

Piano di sviluppo strategico fase preliminare

# Mobilità Area Vasta

*Lo stato attuale*

Dove Siamo OGGI?

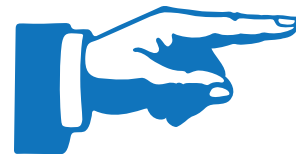


- A** I Castelli Romani hanno una rete di mobilità completamente rivolta verso Roma che non tiene conto dei flussi intercomunali.
- B** Le linee tramviarie degli anni '50 erano più all'avanguardia dello stato attuale.
- C** Non c'è una regia di AREA VASTA sulla pianificazione dei trasporti: Roma non pensa oltre il GRA. In essere la Convenzione sul TPL di 8 comuni per efficientare le linee e unire la gestione.
- D** L'aeroporto di Ciampino è un Gate di Rilevanza Internazionale che non è sfruttato adeguatamente dai comuni limitrofi per una promozione territoriale.

Piano di sviluppo strategico fase preliminare

# Mobilità Area Vasta

Mobilità tra  
**PROGRAMMI**  
e  
**PIANIFICAZIONE**



- A** Recuperare le pianificazioni complesse degli anni 2000 (PRUSST)
- B** Pensare a una linea di Metropolitana leggera di stampo europeo che colleghi i Castelli Romani (Eco-Distretto)
- C** Individuare un ruolo per i Comuni che mantengano la loro autonomia ma che possano avere la forza di un **CONFRONTO** con Roma Capitale - PUMS di Area Castelli?
- D** Definire una **RETE DI MOBILITA' EFFICIENTE** che sia in grado di **ATTRARRE INVESTIMENTI**

Piano di sviluppo strategico fase preliminare

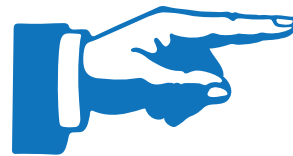
# Mobilità Area Vasta

**COSA  
REALIZZARE?**

**a breve termine**

**a medio termine**

**a lungo termine**



- A** Individuare un **MOBILITY MANGER** comune con competenze chiare.
- B** Sviluppare delle connessioni tra le diverse reti di trasporto pubblico: Ferrovie Regionali - Aeroporto Pastine - Metro A - Polo Industriale Pomezia
- C** Sviluppare un piano della mobilità **CICLO-PEDONALE** a partire dai nodi di accesso
- D** Connessione Ecologica tra Parco dell'Appia Antica e il Parco dei Castelli Romani
- E** Linea di Metropolitana Leggera dei Castelli Romani